



DEPARTMENT OF THE ARMY
HEADQUARTERS, 80TH AREA SUPPORT GROUP (NSSG)
Unit 21419
APO AE 09708

REPLY TO
ATTENTION OF

AERSH-LT

Directive # 052-01, 80th ASG (NSSG)

MEMORANDUM POUR VOIR DISTRIBUTION

NOV 14 2001

OBJET: Retrait de Points Négatifs pour stationnement illégal de véhicules privés (POV) ou officiels (GOV) à l'intérieur ou à l'extérieur des installations militaires.

1. Références :

- a. AR (règlement de l'Armée) 190-5, Supervision des Véhicules Motorisés, 8 Juillet 1988,
- b. AR 600-55 (Règlement de l'Armée) sur Le Programme de Standardisation pour les conducteurs et utilisateurs de véhicules de l'Armée, 31 Décembre 1993.
- c. Supplément 1 de USAREUR à l'AR 600-55, sur le Programme de Standardisation pour les conducteurs et utilisateurs de véhicules de l'Armée du 27 Octobre 1999.
- d. USAREUR Règlement 385-55, Prévention des Accidents des Véhicules Motorisés, 26 Janvier 2000.
- e. Directive SHAPE 100-1, Règles de circulation et de Stationnement, 20 Avril 1993,

2. Cette directive s'applique aux militaires américains, aux employés du Ministère ou du Gouvernement américain, aux membres de leurs familles et toutes personnes (militaires ou civils, non affiliés au Ministère américain de la Défense), qui utilisent un (des) véhicule(s) motorisé(s) (POV ou GOV) à l'intérieur ou à l'extérieur des domaines militaires et/ou sur le territoire international du SHAPE.

3. Le Commandant du 80th ASG (NSSG) a la responsabilité suprême de diriger, régler et contrôler la circulation et de mettre en vigueur des lois relatives à la surveillance de cette circulation. Chaque conducteur devra par conséquent, obéir aux règles et directives américaines, internationales, ainsi qu'à celles du SHAPE et de la nation hôte.

4. Tenant compte que le stationnement illégal contribue à l'engorgement et au ralentissement du trafic, j'assigne la 'Drivers Testing Station' du 80th ASG Directorate of Logistics à l'enregistrement des infractions en matière de stationnement dans le fichier de données relatives à la circulation routière de chaque conducteur (DA Form 348).

5. Lors d'une notification d'infraction au stationnement par un conducteur de POV/GOV au moyen d'une DD Form 1408 (Procès verbal de la Police Militaire des Forces Armées) ou au moyen d'un rapport de la Police Militaire du SHAPE ou de toute autre force de l'ordre militaire ou civile, la personne se verra retirer deux points de son dossier individuel de conduite. Les points négatifs resteront dans le dossier et seront, le cas échéant, accumulés au cours d'une période de 24 mois consécutifs.

AERSH-LT

Directive # 052-01, 80th ASG (NSSG)

OBJET: Retrait de Points Négatifs pour Stationnement illégal de Véhicules privés (POV) ou officiels (GOV) à l'intérieur ou à l'extérieur des Installations Militaires.

6. L'évaluation par points ne se substituera pas à une action disciplinaire ou punitive mais constituera simplement une évaluation permanente des infractions commises par un conducteur, conformément à l'AR 600-55, chapitre 4-1 et à l'AR 190-5, chapitre 5.

7. Le service responsable de ce memorandum est le 'Drivers Testing Station' du 80th ASG, 423-3603.



TIMOTHY J. QUINN
COL, MI
Commanding

DISTRIBUTION:

X, Plus
Office of the SACEUR
CINC Communication Team
Survey Section
RSGS
USNMR
U.S. Navy Element
U.S. Air Force Element
U.S. Army Element
HQ Command/HQ Company, USAE
SHAPE Elementary School
SHAPE High School
SHAPE Health Facility
16th CEC
18th Military Intelligence Battalion
HQ, 39th Signal Battalion
128th Signal Battalion
90th Postal Company
AFN
BMCT
Defense Commissary Agency
309th Airlift Squadron